



PROPUESTAS DE MALDAN BEHERA INERTZIA KIROLEN ELKARTEA A LA ASAMBLEA DE LA FDI 2022

- Para empezar, proponemos que la asamblea anual se realice nada mas finalizar la temporada (octubre-noviembre).

Esto, mejorara varios aspectos:

- Mejor valoración de la temporada al estar más reciente.
- Da mayor tiempo para poder realizar cambios a de cara a la nueva temporada sin necesidad de postponer propuestas aprobadas un año más.
- Aprobación de tasas antes de iniciar el nuevo año, para poder aplicarlas.
- Dar mayor tiempo a los pilotos a aplicar modificaciones de reglamentos.

Posterior, se podría realizar otra asamblea en enero-febrero para ver los avances realizados y determinar el calendario (Copa de España – Campeonato de España).

- Realizar las asambleas de forma telemática. Que estas se avisen mínimo con 15 días de antelación.
- Revisando el acta de la asamblea del pasado año, vemos muchos puntos pendientes. **¿Se han realizado ya todos los que se aprobaron?**
- Los últimos meses, hemos notado notablemente como existe una gran falta de comunicación entre la Junta Directiva de la FDI y sus asociaciones adscritas en general.

Recordemos que la FDI es una Federación de Asociaciones.

Vemos necesario que se envíe más información a las asociaciones adscritas a la FDI y estas puedan también tomar parte tanto en decisiones como en realizar actividades que sean en beneficio de los deportes de inercia. La FDI, no solo debe ser labor de la Junta Directiva.

- Tras la publicación del Pre-Calendario de la FDI, nos vemos sorprendidos nuevamente en lo desvirtuada que queda la Copa de España.

Desde Maldan Behera, mostramos interés en organizar una prueba puntuable para Copa España (*ni siquiera se nos respondió ni envió información ni nada al respecto.*), pero visto que más del 50% de la Copa de España publicada en el pre- calendario inicial se celebra en una misma comunidad y eso no beneficia a nadie, nos estamos planteando ahorrarnos el gasto.

¿No había en marcha un plan de mejora para reforzar esta Copa? ¿En qué ha quedado?

- Desde Maldan Behera inertzia kirolen elkarte, seguimos insistiendo en que las tasas de las pruebas siguen siendo caras e “inútiles”.

Entendemos que la FDI debe sacar algún beneficio para cubrir sus gastos, pero sin olvidarnos que es una entidad sin ánimo de lucro y para beneficiar los deportes de inercia.

Los organizadores hacen un gran esfuerzo por sacar pruebas adelante, más en estos tiempos, y el



MALDAN BEHERA INERTZIA KIROLEN ELKARTEA

ASOCIACION DE DEPORTES DE INERCIA MALDAN BEHERA

cobrarles 150€ por “federar” una prueba sin ofrecer ningún servicio a cambio lo vemos un abuso a los mismos. Mas, cuando la tasa de una prueba de la Copa de Europa es la mitad a ese coste (75€).

Llegados a ese punto, es normal que las pruebas marchen a otros campeonatos paralelos, ahorrándose así un gasto absurdo.

Una opción, sería que esta tasa fuese un gasto mínimo de unos 25€ para el organizador. Sería algo más lógico visto que se ofrece a cambio y es asumible por todos. Ganaríamos muchas pruebas.

Es por ello, que creemos que la FDI debe partir por la base de calcular sus gastos anuales reales desglosados y en base a ello, calcular como subsanarlos.

Se propone mirar nuevos métodos de financiación como: Servicios a las Pruebas (Inscripción Online, Alquiler de Materiales, Verificaciones, ...), Patrocinadores propios de la FDI, ...

- En el Campeonato de España 2021 celebrado en Alto Campoo, no quedo claro para el organizador los servicios que ofrecía la FDI a cambio de los 600€ de tasas y hubo mucha tensión con ese tema.

Estaría bien que quede claro lo que se ofrece a cambio o se exige al organizador.

- El seguro anual de pilotos de la FDI debe continuar valiendo para todas las pruebas siempre que cumplan los mínimos establecidos por el seguro: (Corte tráfico, Seguro RC y Ambulancia).

Con esto, sin duda alguna la FDI ganará en número de federados, por tanto, aumentara en beneficios e interesados en la modalidad.

Dado que este tema sabemos que crea debate dentro de la Junta Directiva y Socios de la FDI, proponemos una fórmula que se está aplicando en otras disciplinas y es la de ofrecer distintos tipos de licencias:

- Piloto FDI (Solo para pruebas federadas por la FDI)
- Piloto GENERAL (Para TODAS las pruebas de inercia) – Mayor Precio
- Técnicos y Oficiales

Se pueden asignar distintos precios a cada uno de ellos pudiendo obtener un plus de beneficio económico y así equilibrar la balanza con las tasas a organizadores

REMARCAMOS QUE EL ORGANIZADOR HACE MUCHO POR SACAR PRUEBAS ADELANTE MIENTRAS QUE EL PILOTO “SIMPLEMENTE” DISFRUTA DE LAS MISMAS SIN COSTE DE INSCRIPCION.

- En resumen, general, creemos que la FDI debe funcionar del siguiente modo:
 - Junta Directiva: Se encarga de los papeleos y sus funciones o toman decisiones rápidas
 - Socios: Estos deben tomar las decisiones mediante votación en distintas asambleas. Deben estar informados en todo momento de lo que sucede en la FDI.

La FDI debe encargarse única y exclusivamente de lo siguiente:

- UNIFICAR REGLAMENTOS
- ASEGURAR PILOTOS (Seguro Anual y de Dia)



MALDAN BEHERA INERTZIA KIROLEN ELKARTEA

ASOCIACION DE DEPORTES DE INERCIA MALDAN BEHERA

- OFRECER SERVICIOS A LAS PRUEBAS QUE LO NECESITEN
- ORGANIZAR LA COPA DE ESPAÑA con las pruebas interesadas de elección de la FDI
- ORGANIZAR EL CAMPEONATO DE ESPAÑA este debe votarse en asamblea
- ENLACE CON LA FISD
- INFORMACION Y PROPOCION DE LOS DEPORTES DE INERCIA

➤ CATEGORIA C10 - Skeleton:

La Federación Italia ha añadido cambios, siendo en el ámbito de seguridad el siguiente:

Alta Recomendación de llevar en el manillar protecciones de manos tipo moto-cross.

➤ Falta de información sobre cambios en la FISD.